

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-15-520-06329365
WZNOWIENIE POLISY NR 000-14-520-06325744**

ORYGINAŁ

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

Obsługują Państwa: Broker: Ubezpieczyciel:
Idea Broker Sp. z o.o. TUiR Allianz Polska S.A.
Regionalne Centrum Underwritingu
Ul. Ruska 37/38
50-079 Wrocław

Ubezpieczający: BEDMET Logistic Sp. z o.o. Sp. K.
Opole, ul. Oświęcimska 100K NIP:7542927263

Ubezpieczony: j/w

Okres ubezpieczenia od dnia 05.10.2015r. do dnia 04.10.2016r.

Przedmiot ubezpieczenia: 1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.

2. TU Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:

w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,

w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.

3. Klauzula stanu nietrzeźwości

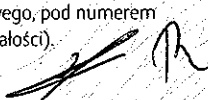
Ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną z tytułu **szkód w przewożonym ładunku spowodowanych** w wyniku wykonywania przewozu przez osobę będącą w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających - ograniczenie do szkód rzeczowych. **Limit w ramach sumy gwarancyjnej 50.000,-PLN**, na jedno i na wszystkie zdarzenia, oraz z zastrzeżeniem, że odpowiedzialność TU Allianz ograniczona jest do dwóch zdarzeń w okresie ubezpieczenia

4. Wypadek środka transportu z winy osoby trzeciej

z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia przyjętych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęte zostają szkody spowodowane w wyniku wypadku środka transportu z wyłącznej winy osoby trzeciej. Limit odpowiedzialności 50.000,- zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczyciel zachowuje pełne prawo regresu do osoby trzeciej odpowiedzialnej za powstanie wypadku.

5. Klauzula rabunku rozboju

Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR)



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-15-520-06329365
WZNOWIENIE POLISY NR 000-14-520-06325744**

ORYGINAŁ

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

6. Klauzula podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz przewoźników dalszych (sukcesywnych), którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczony zachowa należyta staranność w doborze podwykonawców i przewoźników dalszych (sukcesywnych) tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:

- mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, co potwierdza posiadanie przez nich certyfikatów kompetencji przewidzianych przepisami prawa,
- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu. Ubezpieczony musi dokonać weryfikacji dokumentów ubezpieczeniowych (polisy) podwykonawcy i/lub przewoźnika dalszego (sukcesywnego) w jego firmie ubezpieczeniowej i sprawdzić czy istnieje on w bazie danych NIP na stronie GUS oraz:
 - w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy międzynarodowe - zabezpieczenia kopii licencji i sprawdzenia czy licencja znajduje się w spisie licencji międzynarodowych opublikowanym na stronie internetowej Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
 - w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy krajowe - sprawdzenia kopii licencji wydanej przez odpowiedni organ.

W przypadku zastrzeżeń i wątpliwości co do ważności i/lub autentyczności okazywanych przez któregośkolwiek podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) dokumentów, w tym licencji, przekazywanie ładunku/realizacja zlecenia za pośrednictwem tych podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) winna zostać wstrzymana do czasu wyjaśnienia tych wątpliwości.

W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Allianz możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Allianz uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesywnych) odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

7. Klauzula kosztów dodatkowych

Zgodnie z paragrafem 7 pkt.3 Allianz pokrywa dodatkowo w ramach sumy gwarancyjnej:

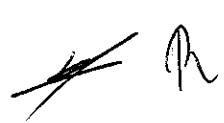
- Udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne
- Uzasadnione koszty związane z przeladunkiem towarów lub ich czasowym przechowywaniem, które wynikły w związku z powstaniem szkody, lecz nie przekraczające wartości tych towarów
- Koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Allianz w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody

8. Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzul postanowień umowy ubezpieczenia określonych w slipie brokerskim, ostatecznej wersji oferty ubezpieczyciela, a także w stosownych ogólnych lub szczególnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że: Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe wskutek rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a) postój wynika z:

- wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-15-520-06329365
WZNOWIENIE POLISY NR 000-14-520-06325744**

ORYGINAŁ

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
b) postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na pobliskim parkingu strzeżonym, odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji a w przypadku postoju w porze nocnej miejsce postoju jest oświetlone i wynika z:
- przepisów o czasie pracy kierowców
 - tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych
 - zaspokajania potrzeb fizjologicznych
 - spożywania posiłku
 - braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce wylądunku poza godzinami pracy odbiorcy

W przypadku opuszczenia pojazdu kierowca zobowiązany jest opuszczając pojazd zamknąć pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomić zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrać ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy ryzyka rabunku/kradzieży zuchwałej.

Niniejsza klauzula zastępuje w całości § 9 ust. 4 oraz znosi wyłączenie zawarte w § 4 ust. 1 pkt 9 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.08.2007r. Postanowienie § 9 ust. 5 OWU stosuje się, z tym że przez ust. 4 rozumie się treść niniejszej klauzuli postojowej.

9. Klauzula niskiej szkodowości

Jeśli szkodowość z polisy nr 000-15-520-06329365 rozumiana jako wyrażony w procentach stosunek odszkodowań i rezerw do składki minimalnej wyniesie:

- do 30% - ubezpieczyciel zrezygnuje ze składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od planowanych wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych i składką minimalną depozytową
- powyżej 30% do 60% - ubezpieczyciel zrezygnuje z 50% składki uzupełniającej stanowiącej dodatnią różnicę pomiędzy składką należną od planowanych wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych i składką minimalną depozytową.
- powyżej 60% zapłaci w całości różnicę pomiędzy składką należną od planowanych wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych i składką minimalną depozytową.

Składka od nadwyżki wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych ponad wartość planowaną naliczona zostanie w/g stawki uzgodnionej w umowie.

10. Klauzula reprezentantów

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2 - 3 niniejszej klauzuli.

2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczającego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.

3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia oraz postanowieniami dodatkowymi niniejszej umowy ubezpieczenia, również wówczas, gdy naruszenie tych obowiązków wypełnia znamiona rażącego niedbalstwa osób, za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność.

4. Limit na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia 500.000,00 PLN

Zapisy powyższej klauzuli nie znoszą obowiązków nałożonych na Ubezpieczonego w innych klauzulach.

11. Klauzula wyciągnięcia pojazdu.

1/ Ubezpieczyciel, w granicach kwoty EUR 30.000,00 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO****NR 000-15-520-06329365****WZNOWIENIE POLISY NR 000-14-520-06325744****ORYGINAŁ**

powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w przypadkach i zakresie gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i jednocześnie gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

2/ Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

3/ Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

12. Klauzula listu przewozowego

Dopuszcza się dokonywanie przewozów na podstawie innych niż list CMR/list przewozowy dokumentu przewozowego tj manifestu, listy doręczeń lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

13. Klauzula załadunku/wyładunku

Niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody w przewożonym ładunku powstałe w czasie załadunku i wyładunku na środek transportu i ze środka transportu o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (DzU nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), w sytuacji, gdy Ubezpieczony

- otrzymał zlecenie przewozowe z rozszerzeniem o załadunek i wyładunek,
- dokonuje tych czynności sam,
- ma odpowiedni sprzęt umożliwiający dokonanie załadunku/wyładunku,
- pracownicy obsługujący sprzęt mają odpowiednie kwalifikacje/uprawnienia do jego obsługi,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczonego za czynności załadunku i wyładunku w przypadku, gdy w odniesieniu do załadowywanego i/lub wyładowywanego ładunku Ubezpieczony nie działa jako przewoźnik,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczonego za czynności załadunku i wyładunku w przypadku gdy czynności te wykonywane są przez niezależnych podwykonawców Ubezpieczonego.

14. Klauzula braku aktualnych badań technicznych pojazdu lub ATP

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek braku ważnych badań technicznych pojazdu i/lub ATP jeżeli nie miało to wpływu na powstanie i/lub rozmiar Szkoły. Ciężar dowodu iż szkoda powstała z tego tytułu spoczywać będzie na Ubezpieczającym/Ubezpieczonym/Uprawnionym. Podlimit w granicach sumy gwarancyjnej PLN 100 000 na jedno i wszystkie zdarzenia.

15. Klauzula paramount

Allianz udziela również ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody finansowe wynikłe z nie zamieszczenia w liście przewozowym oświadczenia, że przewóz bez względu na jakiegokolwiek zastrzeżenie przeciwne podlega przepisom CMR (klauzuli paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, z limitem odpowiedzialności w wysokości 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

16. Klauzula braku ubezpieczonego w liście przewozowym

Dopuszcza się dokonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie dokumentu przewozowego, w którym nie jest on wymieniony jako przewoźnik główny, ani sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia transportowego z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że ten transport był wykonywany przez Ubezpieczonego.

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO****NR 000-15-520-06329365**

WZNOWIENIE POLISY NR 000-14-520-06325744

ORYGINAL**17. Wydanie towaru osobie nieuprawnionej**

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy ładunek zostanie wyludzony:

a. w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony

b. przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez Ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony

o ile ubezpieczający przy wydaniu towaru zachował należyłą staranność w weryfikacji przedłożonych dokumentów.

Ustala się limit 350 000 EUR w ramach sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:

1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:

a. Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę

b. Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem

c. Osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy

d. W przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczętą firmową

e. W przypadku gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej) okazała ona Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości

2. W odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych

a. Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (licencja wspólnotowa) a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika

b. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:

- wpis do ewidencji działalności lub KRS: w internetowej bazie CEDG na stronach Ministerstwa Gospodarki (www.firma.gov.pl) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości (WWW.ems.ms.gov.pl)

- odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach GUS pod adresem WWW.stat.gov.pl/regon

- odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego GITD (<http://gيتد.gov.pl/botm/index.php>)

c. Osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu i In.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód tożsamości, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,

d. Przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.

Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

18. Klauzula utylizacji i uprzątnięcia pozostałości po szkodziu

W granicach sumy gwarancyjnej do limitu EUR 50.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, Ubezpieczyciel pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodziu oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodziu, jeżeli ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania.

19. Klauzula szkód w ładunku i/lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby podejmujące starania legalnego lub nielegalnego przekroczenia jakiegokolwiek granicy państwowej w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby legalnie lub nielegalnie przekraczające jakąkolwiek granicę państwową w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub przez osoby podejmujące starania legalnego lub nielegalnego

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO****NR 000-15-520-06329365****WZNOWIENIE POLISY NR 000-14-520-06325744****ORYGINAŁ**

przekroczenia jakiegokolwiek granicy państwowej w przestrzeni ładunkowej pojazdu ustala się limit na takie szkody w wysokości 90.000,00 PLN na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Warunki ubezpieczenia	OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku
Rodzaj przewożonych ładunków	Towary o charakterze ponadnormatywnym m.in. silosy, maszyny, urządzenia, elementy wież wiatrowych, zbiorniki, konstrukcje stalowe z uwzględnieniem mienia wyłączzonego zgodnie wg § 4 OWUOCP nr 172/2007
Zakres terytorialny:	Zastrzeżenie dot. przewozu towarów ponadnormatywnych przed rozpoczęciem transportu zobowiązuje się Ubezpieczającego do przeanalizowania trasy pod kątem ewentualnych kolizji z infrastrukturą kolejową i drogową
Suma gwarancyjna:	transport krajowy: Polska transport międzynarodowy: Unia Europejska, Szwajcaria, Białoruś, Ukraina, Serbia, Norwegia OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym 1.000.000,00 EURO na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Termin i forma płatności:	Zgodnie z fakturą nr 7038/2015
Franszyza redukcyjna:	2.000,00 PLN w każdej szkodzie
Postanowienia dodatkowe:	<p>1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUIR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu wykonywania umów spedycji w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistych wpływów z tytułu wykonywania umów spedycji w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUIR Allianz Polska S.A.</p> <p>2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjętych uchwałą nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku</p> <p>3. Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej Klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona: w formie pisemnej – osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej Klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub posłańca,</p> <ul style="list-style-type: none"> • ustnie – telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty Klienta w jednostce Allianz obsługującej Klientów lub w siedzibie Allianz, • w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl. <p>Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.</p> <p>Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do Klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do Klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą</p>

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI
CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
NR 000-15-520-06329365
WZNOWIENIE POLISY NR 000-14-520-06325744**

ORYGINAŁ

zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek Klienta.
Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących Klientów.
Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.
Wniosek o rozpatrzenie sprawy może zostać złożony do Rzecznika Finansowego.

Data wystawienia polisy: 02.10.2015r.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Allianz (Allianz logo)
Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
RCU we Wrocławiu
Główny Specjalista ds. Korporacyjnych Ubezpieczeń Majątkowych
Bożena Piątkowska-Maślanka

Allianz (Allianz logo)
Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
RCU we Wrocławiu
Młodszy Underwriter Ubezpieczeń Korporacyjnych
Marta Jurga

TUIR Allianz Polska
02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1
Regionalne Centrum Underwritingu
50-079 Wrocław, ul. Rуска 37/38
tel. +48 71 347 96 37
NIP 525 15 65 015

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.



.....
data i podpis *Dariusz Sztybel*

BEDMET LOGISTIC
Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Oświęcimska 100K, 45-641 Opole
Tel. 77 453 51 90, fax 77 456 26 33
NIP: 754-29-27-263

Ponadto wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUIR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

.....
data i podpis Ubezpieczającego